



AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ

im. Bohaterów Westerplatte
ul. J. Śmidowicza 69, 81 – 127 Gdynia,
www.amw.gdynia.pl



Gdynia, 28.08.2020 r.

Dotyczy: postępowania nr 93/ZP/20 na: zabezpieczenie przeprowadzenia okrętowej (statkowej) praktyki nawigacyjno-astronomicznej dla podchorążych - studentów II roku studiów I stopnia kierunku nawigacja Akademii Marynarki Wojennej (AMW) - grupa szkolna 181N, połączonej z rejsem nawigacyjno-szkoleniowym na Morzu Bałtyckim.

ZAPYTANIA DO SIWZ oraz WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający - Akademia Marynarki Wojennej, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, tel. 261 262 963, otrzymał zapytania dotyczące Ogłoszenia i udzielił następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

W części A, ust. 2.2. pkt. 2 podają Państwo, iż ma być zapewniony cyt.: "pobyt w morzu (w ruchu), w wymiarze 20 dni;".

W związku z tym, prosimy o doprecyzowanie, co rozumieją Państwo pod pojęciem "w ruchu". Czy w pojęciu tym mieszczą się takie stany statku będącego "w podróży morskiej" jak:

- postój na kotwicy w celu przeprowadzenia alarmów ćwiczebnych zgodnych z takimi konwencjami jak SOLAS czy ISPS (np. alarm opuszczenia statku, alarm pożarowy, człowiek za burtą, wejście do przestrzeni zamkniętych, rozlew olejowy, itp.) bądź innych ćwiczeń organizowanych przez nas dla studentów typu: skoki do wody, obsługa łodzi ratowniczej, itp.
- postój na kotwicy (np. w przypadku złych warunków pogodowych),
- dryf statku,
- ruch statku z niepełną prędkością, np. w celu przeprowadzania różnego rodzaju manewrów, itp.

Odpowiedź 1

Dotyczy 20 dni w ruchu z prędkością ekonomiczną na potrzeby przygotowania oferty cenowej. Zakładamy, że ostateczne rozliczenie kosztów paliwa nastąpi na podstawie faktycznego jego zużycia.

Pytanie nr 2

W części A, ust. 5 pkt. 3 podają Państwo, iż Wykonawca musi cyt.: "posiadać udokumentowane doświadczenie w zakresie przeprowadzenia rejsów szkoleniowych ze studentami uczelni morskich kształconych na kierunkach zgodnych z Międzynarodową konwencją o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht z 1978/1995 w dziale pokładowym (co najmniej jeden zrealizowany rejs);".



AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ

im. Bohaterów Westerplatte
ul. J. Śmidowicza 69 , 81 – 127 Gdynia,
www.amw.gdynia.pl

W związku z powyższym wymogiem oraz faktem, iż na naszym statku prowadzimy praktyki dla naszych studentów (w tym z Wydziału Nawigacyjnego), prosimy o informację, czy w załączniku nr 2 do oferty cenowej, możemy dodatkowo (oprócz praktyk realizowanych dla podmiotów zewnętrznych), załączyć wykaz zrealizowanych przez nas praktyk dla naszych studentów Wydziału Nawigacyjnego za rok 2018 lub 2019 i czy będzie to brane pod uwagę przy przyznawaniu dodatkowych punktów za potencjał i doświadczenie.

Odpowiedź 2

Tak

Pytanie nr 3

Z załączniku nr 7, w oświadczeniu należy się wykazać m.in. posiadaniem statku zgodnie z Kartą Bezpieczeństwa Urzędu Morskiego. Nie posiadamy dokumentu o nazwie "Karta Bezpieczeństwa", natomiast posiadamy bardzo wiele stale aktualnych i ważnych dokumentów, wydanych zarówno przez Urząd Morski jak i Klasyfikatora (PRS), w tym m.in. Certyfikat Bezpieczeństwa Statku Towarowego i Certyfikat Bezpieczeństwa statku Specjalistycznego.

W związku z powyższym prosimy o informację, czy ww. dwa certyfikaty wydane przez Urząd Morski są dla Państwa równoważne z "Kartą Bezpieczeństwa".

Odpowiedź 3

Tak

Odpowiedzi udzieliła osoba merytorycznie odpowiedzialna za przedmiot zamówienia


.....
podpis przedstawiciela zamawiającego