

oryginał zgodny

NAZWA OPRACOWANIA:

**REMONT DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE  
AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIA  
AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ W CZERNICY  
ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 2606G**

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

- I. REMONT DROGI POŻAROWEJ  
II. ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ 2606G  
III. INFORMACJA O PLANIE BIOZ**

ADRES INWESTYCJI:

**Czernica, gmina Brusy  
działki nr 524, 538 obręb Męcikał**

INWESTOR:

**Akademia Marynarki Wojennej  
ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia**

PROJEKTANT  
**Piotr Wojczal**

upr. POM/0331/PBD/16

**mgr inż. PIOTR WOJCZAL**  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr POM/0331/PBD/16  
członek P.O.I.I.B. nr POM/BO/5834/02

GDYNIA, wrzesień 2019

## Spis treści

a/ Uprawnienia i wypis z POIB projektanta

b/ Opis techniczny projektu „Remont drogi pożarowej”

c/ Opis techniczny projektu „Zjazd z drogi powiatowej 2606G”

d/ Rysunki techniczne

1. Projekt zagospodarowania terenu/ profil podłużny
2. Przekrój konstrukcyjny przez nawierzchnię
3. Przekroje - obliczenie robót ziemnych
4. Przekrój konstrukcyjny zjazdu na drogę 2606G
5. Profil podłużny zjazdu na drogę 2606G

e/ Uzgodnienia branżowe

1. Uzgodnienie rzeczoznawcy p/poż
2. Uzgodnienie Nadleśnictwa Przymuszewo
3. Uzgodnienie Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego w Chojnicach

f/ Informacja o planie BIOZ

g/ Inwentaryzacja fotograficzna

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 106/POM/OKK/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Piotr Wojczal**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.04.1958 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Piotr Wojczal upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

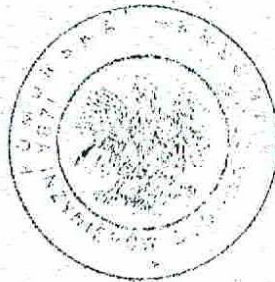
dr inż. Marek Wesolowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

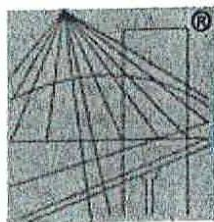
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



**Otrzymują:**

1. Pan Piotr Wojczal  
80-257 Gdańsk, ul. Trawki 17/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-RMS-3BH-8FX \***

Pan Piotr Wojczal o numerze ewidencyjnym POM/BO/5834/02

adres zamieszkania ul.Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **I. REMONT DROGI POŻAROWEJ**

Opis techniczny do projektu wykonawczego

**„REMONT DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIA AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ W CZERNICY”**

## **1. Podstawa opracowania**

Umowa z Inwestorem

## **2. Dane wyjściowe**

2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 III 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz.430)

2.3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych ( Dz.U.2009.124.1030 )

## **3. Informacja o terenie**

Projektowana droga przewidziana do remontu znajduje się w miejscowości Czernica gmina Brusy, na terenie Akademickiego Ośrodka Szkolenia Akademii Marynarki Wojennej.

Droga łączy drogę powiatową 2606G z jeziorem Kosobudno.

Nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt żelbetowych i betonowych , częściowo jest to nawierzchnia gruntowa.

W połowie długości drogi usytuowana jest brama wjazdowa na teren ośrodka.

Wzdłuż drogi rosną liczne drzewa iglaste i liściaste.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych w obszarze przedmiotowej inwestycji stwierdzono w podłożu zaleganie gruntów niespoistych generalnie w postaci piasków drobnych i średnich w stanie średniozagęszczonym oraz lokalnie pojedynczych warstw w postaci gruntów mało i średniospoistych.

W rejonie jeziora woda gruntowa występuje na poziomie 0,8-1,0m poniżej obecnego poziomu terenu

## **4. Założenia ogólne**

Projekt zakłada remont istniejącej drogi o długości 268m.

Na odcinku pierwszych 135m droga pełni funkcję dojazdu do istniejących budynków, dalej remontowana droga pełni funkcję drogi pożarowej /dojazd do stanowiska czerpania wody do celów przeciwpożarowych z jeziora Kosobudno/

Przy projektowaniu nowej nawierzchni drogi przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu KR1
- droga klasy D /dojazdowa/
- podłoże G1
- szerokość drogi 4,0m /łącznie z opornikami betonowymi/
- spadek poprzeczny jednostronny i daszkowy 2,0%

- maksymalny spadek podłużny 12,0%

Projektowaną drogę poprowadzono śladem istniejącej drogi z minimalnymi przesunięciami w celu zachowania istniejącej zieleni wysokiej.

Niweletę drogi zaprojektowano na poziomie 10cm powyżej obecnego terenu.

Ze względu na duże spadki podłużne, w rejonie bramy wjazdowej obniżono istniejący poziom drogi o około 1,0m w stosunku do stanu istniejącego.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni drogi pokazano na rysunku nr 2.

### **5. Makroniwelacja i roboty przygotowawcze**

Prace rozpocząć od rozebrania istniejącej nawierzchni z płyt betonowych. Materiał z rozbiórki złożyć na terenie budowy w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Z pozostałego terenu pod remontowaną drogą zdjąć warstwę 10cm humusu który należy złożyć poza placem budowy do ponownego wykorzystania przy pracach wykończeniowych.

Wykopy do poziomu projektowanego koryta drogi wykonać mechanicznie, grunt z wykopów rozłożyć na terenie działki 538 w miejscu uzgodnionym z kierownictwem ośrodka.

W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów nienośnych należy je wybrać i uzupełnić piaskiem.

Koryto drogi zagęścić uzyskania wtórnego modułu odkształcenia  $E2=80\text{MPa}$ .

Na tak przygotowanym podłożu wykonywać warstwy konstrukcyjne drogi.

### **6. Podbudowa i nawierzchnia drogi**

Nawierzchnię drogi zaprojektowano z płyt żelbetowych ażurowych 100x75x12cm podwójnie zbrojonych układanych na podsypce piaskowej oraz na podbudowie z kruszywa łamanego.

Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm zagęszczoną do poziomu wtórnego modułu odkształcenia  $E2$  minimum 130MPa.

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych C100/0 stabilizowanych mechanicznie powinno być wyłącznie kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Nie dopuszcza się domieszek piasku, żwiru i przekruszonych otaczaków.

Otwory płyt zasypane będą piaskiem

Nawierzchnię drogi należy oddzielić od sąsiedniego terenu opornikami betonowymi 12,5x25x100cm układanymi na ławie betonowej.

### **7. Pobocza**

Pobocza drogi uzupełnić ziemią urodzajną / z humusowania / wyrównać i obsiać trawą.

W rejonie istniejącego zjazdu do budynków wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości minimum 15cm.

### **8. Znaki drogowe**

W miejscu wskazanym na rysunku nr 1 projektuje się znak drogowy B36 „Zakaz zatrzymywania się” z tabliczką z napisem „DROGA POŻAROWA”

Znak drogowy „mini” montowany na słupku stalowym ocynkowanym 70mm osadzonym w fundamencie betonowym C12/15 30x30x60cm.

## **9. Umocnienie skarp**

Skarpy w rejonie bramy wjazdowej w miejscach pokazanych na rysunku nr 1 należy wzmocnić płytami betonowymi ażurowymi zasypanymi ziemią urodzajną i obsianymi trawą. Na układanie płyt częściowo na terenie leśnym uzyskano zgodę Nadleśnictwa Przymuszewo

## **10. Zabezpieczenie istniejących kabli w rejonie bramy.**

1/ Kabel teletechniczny przebiegający pod bramą należy odkopać i ułożyć na głębokości minimum 0,7m poniżej skorygowanego poziomu terenu. Pod projektowaną drogą kabel teletechniczny ułożyć w rurze osłonowej dwudzielnej 110mm HDPE.

2/ Kabel teletechniczny wewnętrznej instalacji monitoringu / nie pokazany na mapie / należy zlokalizować z pomocą przedstawicieli Inwestora, następnie odkopać i ułożyć na głębokości minimum 0,7m poniżej skorygowanego poziomu terenu.

3/ Kable energetyczne zasilające napęd bramy wjazdowej / nie pokazane na mapie / należy zlokalizować z pomocą przedstawicieli Inwestora, następnie odkopać i ułożyć na głębokości minimum 0,7m poniżej skorygowanego poziomu terenu.

  
mgr inż. PIOTR WOJCZAL  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr POM/0331/P8D/16  
członek P.O.I.I.B. nr POM/BO/5834/02



## **II. ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ 2606G**

Opis techniczny do projektu wykonawczego  
„ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 2606G”

### **1. Informacja o terenie**

Droga powiatowa 2606G w miejscowości Czernica jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości w miejscu projektowanego zjazdu 5,5 m z poboczami gruntowymi.

Istniejący zjazd przewidziany do remontu posiada nawierzchnię gruntową. Obecna szerokość zjazdu wynosi około 4,0m.

Teren w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego zjazdu jest płaski, niezabudowany bez zieleni wysokiej.

W rejonie zjazdu nie występują podziemne sieci uzbrojenia terenu.

### **2. Założenia ogólne**

Projekt zakłada remont istniejącego zjazdu z drogi powiatowej 2606G w miejscowości Czernica na teren Akademickiego Ośrodka Szkoleniowego w Czernicy.

Celem remontu jest doprowadzenie istniejącego zjazdu do parametrów zjazdu publicznego.

Przy projektowaniu nawierzchni zjazdu przyjęto następujące założenia:

- zjazd o parametrach zjazdu publicznego
- kategoria ruchu KR1
- droga klasy D /dojazdowa/
- podłoże G1
- szerokość jezdni zjazdu 4,0m

### **3. Makroniwelacja i roboty przygotowawcze**

Wykopy na średnią głębokość 0,3m wykonać mechanicznie, nadmiar gruntu wywieźć poza teren budowy.

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych należy je wybrać i uzupełnić piaskiem. Koryto zagęścić do  $I_s=0,97$ .

Na tak przygotowanym podłożu wykonywać warstwy konstrukcyjne zjazdu.

### **4. Podbudowa i nawierzchnia zjazdu**

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z płyt żelbetowych ażurowych 100x75x12cm podwójnie zbrojonych układanych na podsypce piaskowej oraz częściowo na łukach z kamienia brukowego. Płyty i brukowiec układane będą na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 20cm. Otwory płyt zasypane będą piaskiem

Przyjęto promienie łuków poziomych zjazdu 5m.

Zjazd należy oddzielić od poboczy i istniejącej nawierzchni bitumicznej opornikami betonowymi 12,5x25x100cm układanymi na ławie betonowej.

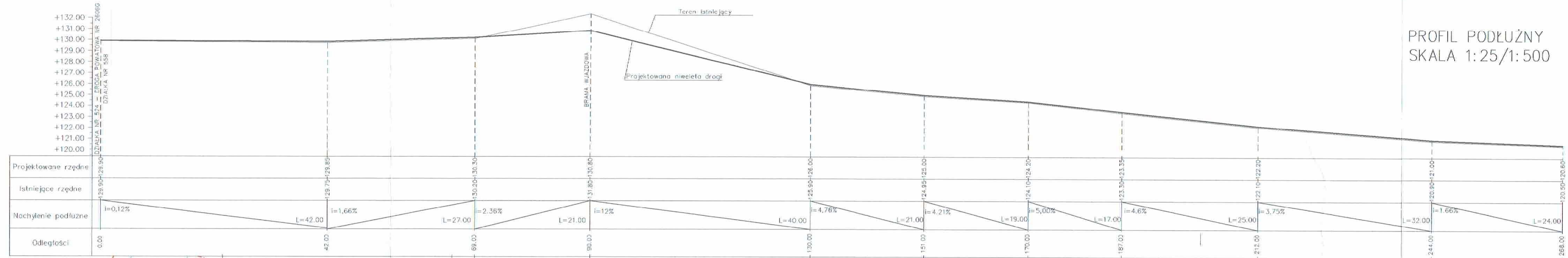
Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni zjazdu pokazano na rysunku nr 4.

## **5. Przepust**

Zaprojektowano przepust z rury PE korugowanej SN10 średnicy 400mm układanej na poduszce betonowej C12/15.

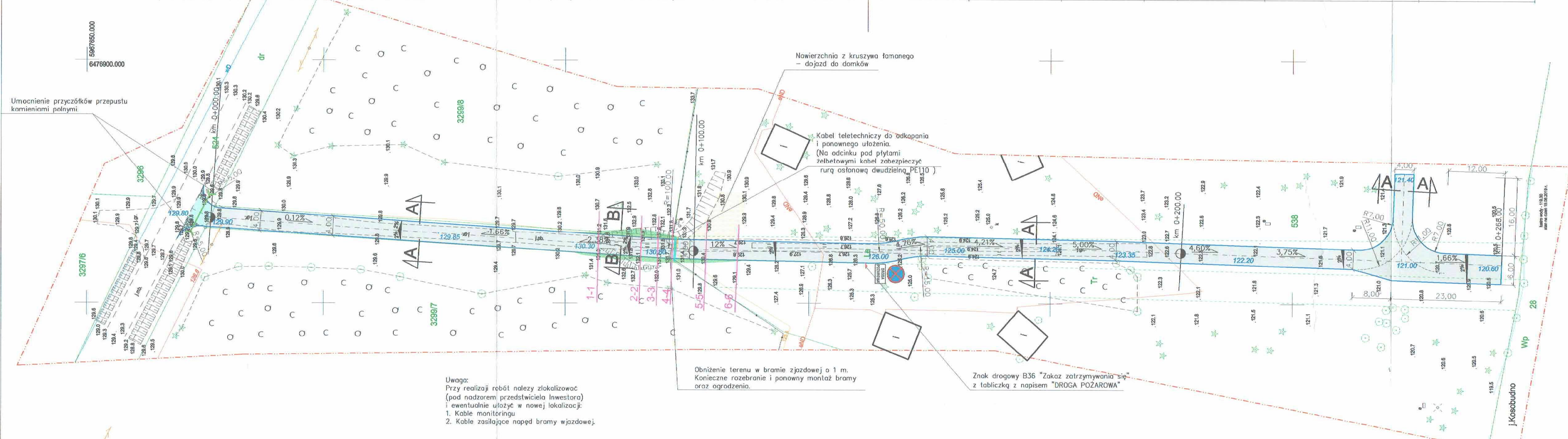
Przyczółki przepustu umocnić kamieniem polnym układanym na betonie C12/15.

**mgr inż. Piotr Wojczal**  
uprawnienia udzielone  
do projektowania/ bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr POM/033-1/PBD/16  
członek P.O.I.I.B. nr POM/BO/5834/02



PROFIL PODŁUŻNY  
SKALA 1:25/1:500

Projektowane rzędne	129,993-29,993	129,754-29,854	130,204-30,304	131,804-30,804	125,904-26,404	124,494-25,994	133,334-33,334	132,104-32,104	130,804-31,804	129,904-29,904	129,004-29,004
Istniejące rzędne											
Nachylenie podłużne	i=0,12%	i=1,66%		i=12%	i=4,76%	i=4,21%	i=5,00%	i=4,6%	i=3,75%	i=1,66%	
Odległości	0,00	42,00	69,00	90,00	130,00	151,00	170,00	187,00	212,00	244,00	266,00



Uwaga:  
Przy realizacji robót należy zlokalizować (pod nadzorem przedstawiciela inwestora) i ewentualnie ułożyć w nowej lokalizacji:  
1. Kable monitoringu  
2. Kable zasilające napęd bramy wjazdowej

Obniżenie terenu w bramiejazdowej o 1 m.  
Konieczne rozebranie i ponowny montaż bramy oraz ogrodzenia.

Znak drogowy B36 "Zakaz zatrzymywania się"  
z tabliczką z napisem "DROGA POŻAROWA"

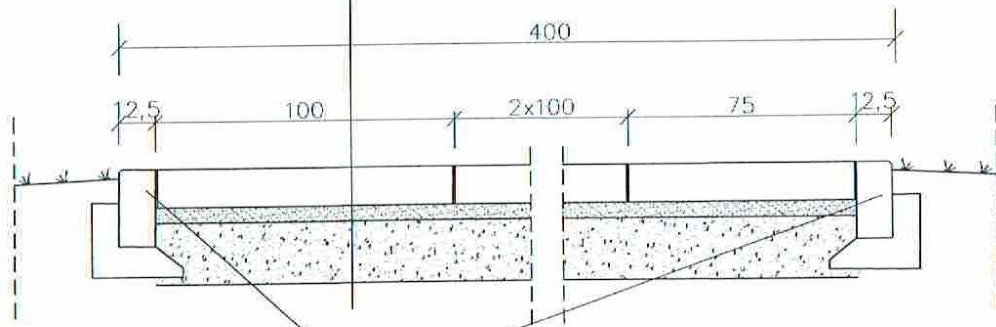
**Legenda**

- Projektowana nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych 12,5x75x100cm
- 129,80 Projektowane rzędne terenu
- Opornik betonowy wtopiony 25x12,5x100cm
- Umocnienie skarpy płytami ażurowymi betonowymi 60x40x10
- Nawierzchnia z kruszywa famanego o grubości 15cm
- Zjazd z drogi powiatowej nr 26066 z płyt żelbetowych ażurowych 12,5x75x100cm
- Zjazd z drogi powiatowej nr 26066 z bruku kamiennego
- Przepust Ø400
- Rura osłonowa PE dwudzielna Ø110 o długości 5m
- 1-1 Przekroje (roboty ziemne)

Jednostka projektowa		Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia, ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # telkom. 601 695 296	
Inwestor		Akademia Marynarski Wojennej ul. Inz. Śmiałowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt: REMONT DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIOWEGO AMW W CZERNICY			
Adres: Ośrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Męczał			
Tytuł rys.		Projekt zagospodarowania terenu	Data: 2019/09 SKALA: 1:500
Faza	Zagospodarowanie terenu		Nr rys.
Projektant: drogowy	mgr inż. Piotr Wojczał upr. nr. POM3331/PB/D/16		1
Opracował:			
Przedmiotowy projekt utworzony chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnymi Ustawy o Prawach Autorstwa i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (Dz. Urz. nr 24 poz. 83 z 23 lutego 1994r.)			

# Przekrój A-A

12,5cm	Płyty żelbetowe ażurowe o wym. 100x75x12,5
5cm	Podsyпка piaskowa
20cm	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
	Grunt rodzimy

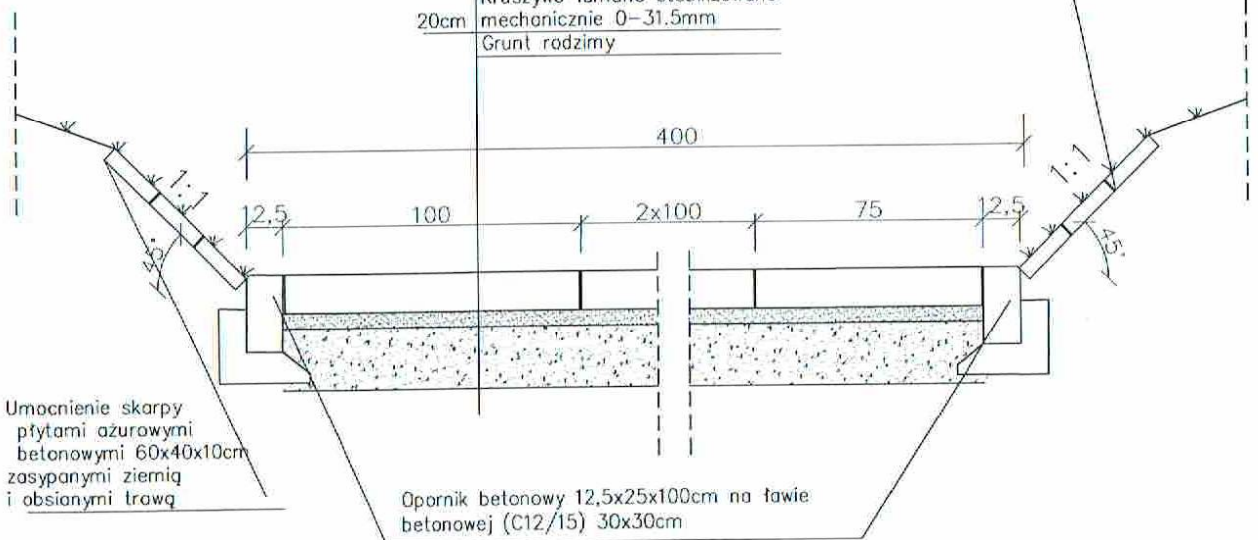


Opornik betonowy 12,5x25x100cm na ławie betonowej (C12/15) 30x30cm

# Przekrój B-B

12,5cm	Płyty żelbetowe ażurowe o wym. 100x75x12,5
5cm	Podsyпка piaskowa
20cm	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm
	Grunt rodzimy

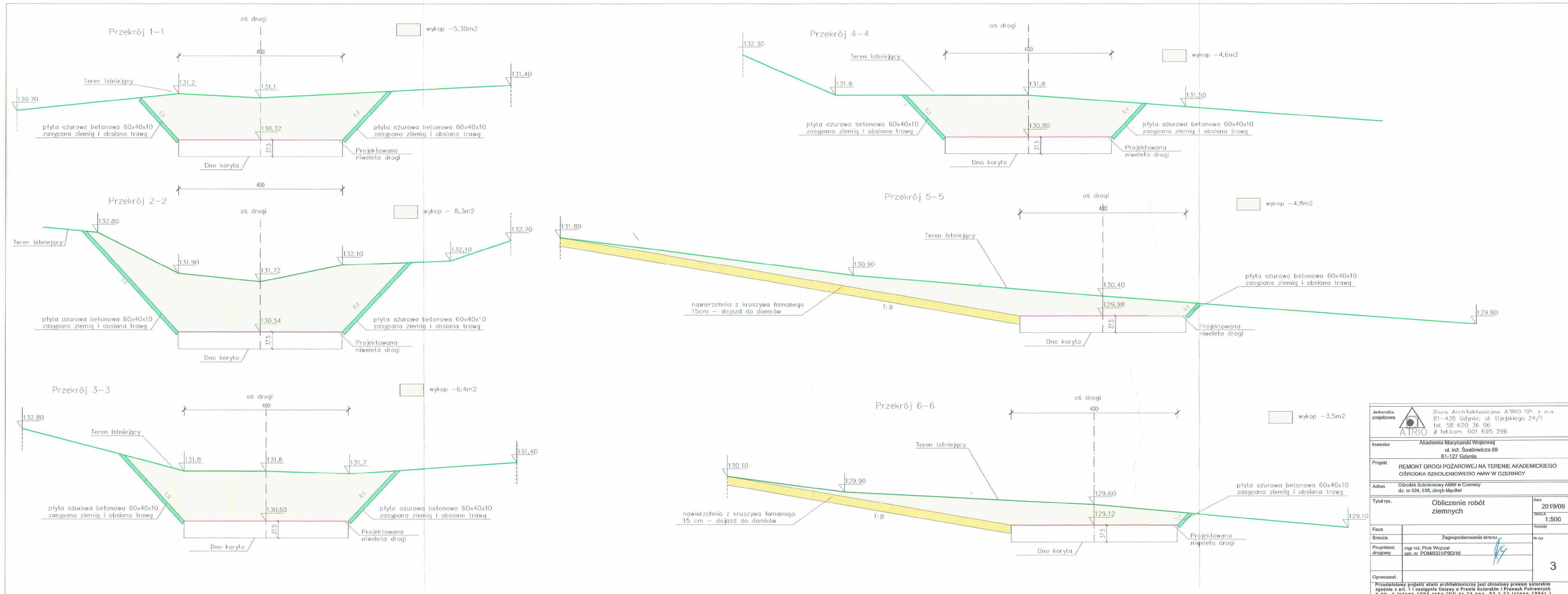
Umocnienie skarpy płytami ażurowymi betonowymi 60x40x10cm zasypnymi ziemią i obsianymi trawą



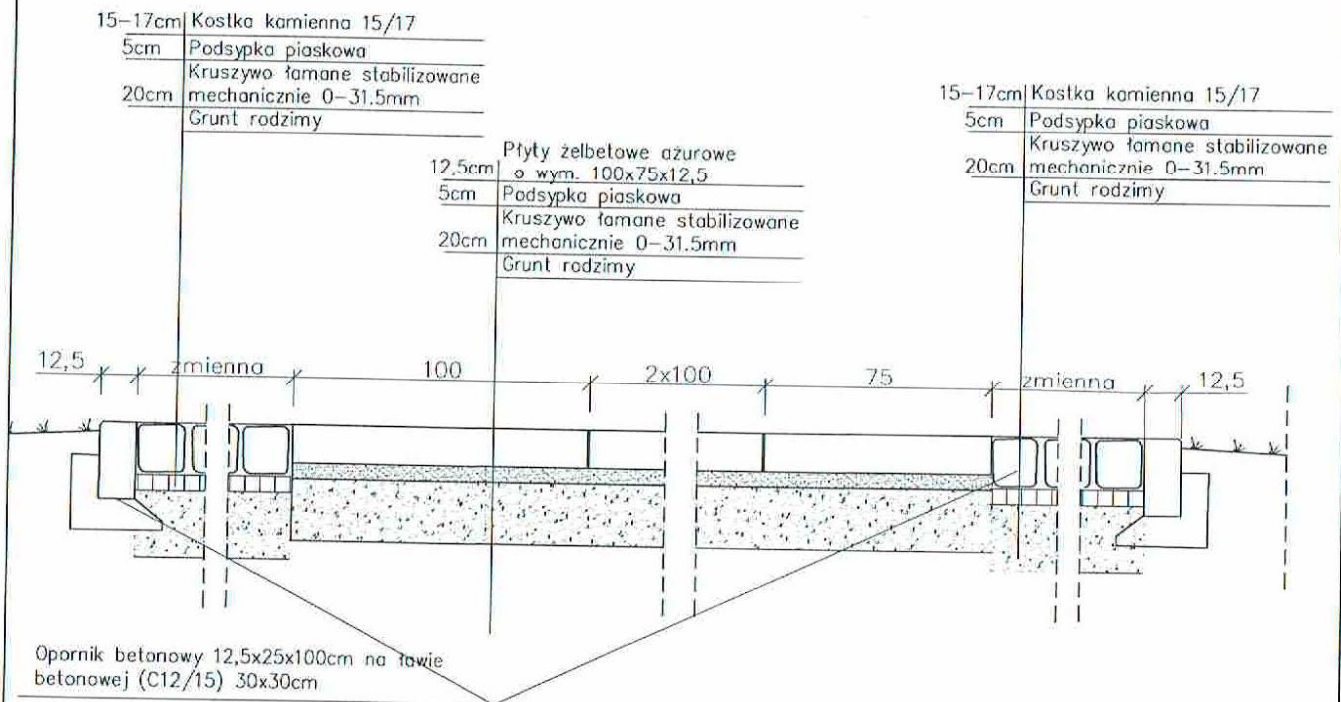
Umocnienie skarpy płytami ażurowymi betonowymi 60x40x10cm zasypnymi ziemią i obsianymi trawą


Opornik betonowy 12,5x25x100cm na ławie betonowej (C12/15) 30x30cm

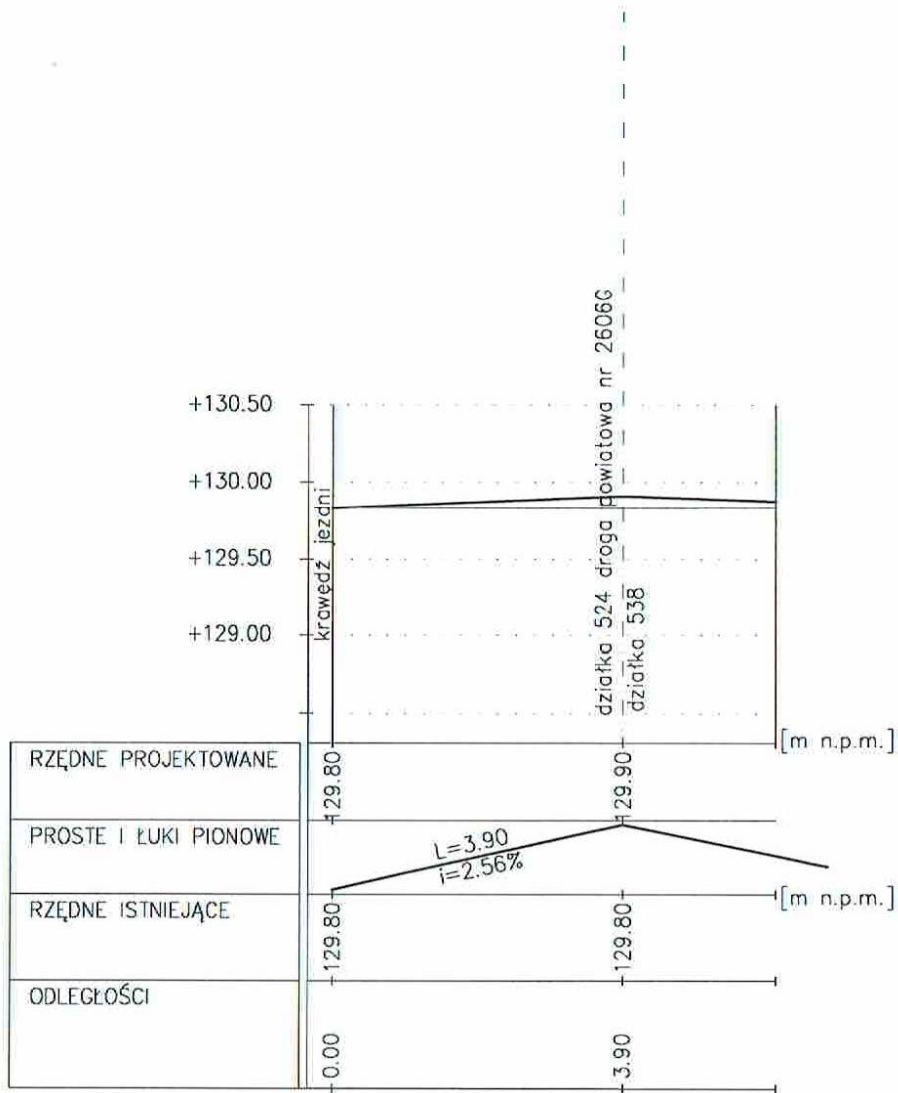
Jednostka projektowa	 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296
Investor	Akademia Marynarski Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia
Projekt	REMONT DRogi POŻAROWEJ NA TERENIE AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIOWEGO AMW W CZERNICY
Adres	Ośrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Męcikał
Tytuł rys.	Przekroje konstrukcyjne
Data	2019/09
SKALA	1:25
Faza	
Branża	Zagospodarowanie terenu
Projektant: drogowy	mgr inż. Piotr Wojczal upr. nr POM/0331/PBD/16
Opracował:	
Przedmiotowy projekt/ utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (DU nr 24 poz. 83 z 23 lutego 1994r.)	



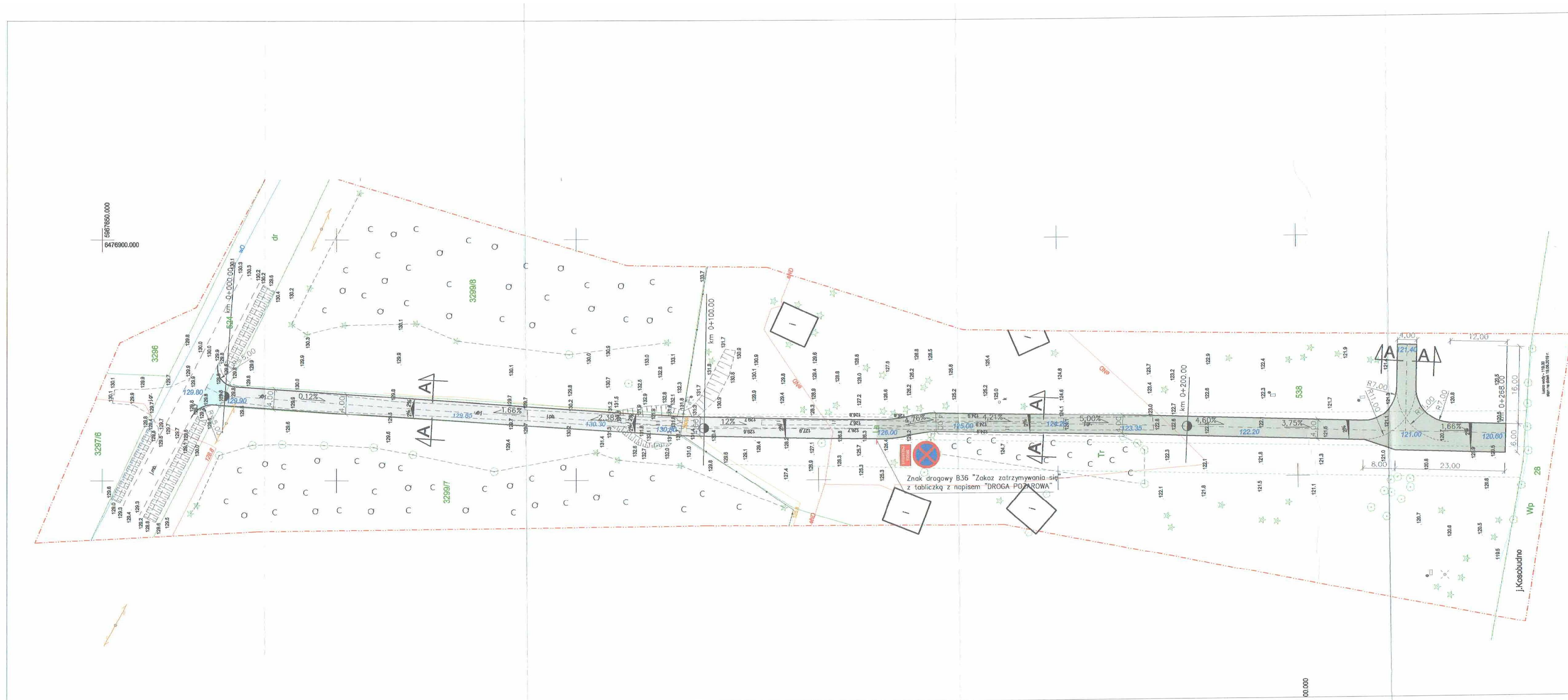
 Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296		Data: 2019/09 Skala: 1:500
Inwestor: Akademia Marynarski Wojennej ul. Inz. Smidowicza 69 81-127 Gdynia		
Projekt: REMONT DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIOWEGO AMW W CZERNICY		
Adres: Ośrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Męczał		
Tytuł rys.: Obliczenie robót ziemnych		Nr rys.: 3
Branża: Zagospodarowanie terenu	Projektant: mgr inż. Piotr Wojczal upr. nr. POM0331/PBD/16	
Opracował:		
Przedmiotowy projekt utworzył architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 11 następnego Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (Dz. Urz. nr 24, poz. 63 z 23 lutego 1994r.).		



Jednostka projektowa	 ATRIO	Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296
Inwestor	Akademia Marynarski Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt	REMONT DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIOWEGO AMW W CZERNICY	
Adres	Ośrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Męcikal	
Tytuł rys.	Przekrój konstrukcyjny zjazdu z drogi powiatowej nr 2606G	Data 2019/09
Faza		SKALA 1:500
Branża	Zagospodarowanie terenu	Rowczyń
Projektant: drogowy	mgr inż. Piotr Wojczal upr. nr POM/0331/PBD/16	Nr rys.  4
Opracował:		
Przedmiotowy projekt/ utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (DU nr 24 poz. 83 z 23 lutego 1994r.)		



Jednostka projektowa	 ATRIO	Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296
Inwestor	Akademia Marynarski Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt	REMONT DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIOWEGO AMW W CZERNICY	
Adres	Ośrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Męcikał	
Tytuł rys.	Profil podłużny zjazdu z drogi powiatowej nr 2606G	Data 2019/09 SKALA 1:50/1:1000
Faza		Redakcja
Branża	Zagospodarowanie terenu	Nr rys.
Projektant: drogowy	mgr inż. Piotr Wojczal upr. nr POM/0331/PBD/16	5
Opracował:		
Przedmiotowy projekt/ utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (DU nr 24 poz. 83 z 23 lutego 1994r.)		



**Rzeczoznawca**  
**zabezpieczeń przeciwpożarowych**  
*Janusz Sulikowski*  
 Nr upr. 96593  
 24.07.2019  
 Zgodnie z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej  
 ul. Sienkiewicza 115B/3111  
 01-651 Warszawa  
 bez uwag

Jednostka projektowa		Biuro Architektoniczne ATRIO Sp. z o.o. 81-428 Chyba, ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 56 95 e-mail: biuro@atrio.pl	
Inwestor		Akademia Marynarski Wojennej ul. inż. Smidowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt: REMONT DROGI POZAROWEJ NA TERENIE AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIOWEGO AMW W CZERNICY			
Adres: Ośrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Męcikal			
Tytuł rys.		Projekt zagospodarowania terenu	Data: 2019/07 Skala: 1:500
Branża		Zagospodarowanie terenu	Nr rys.: 1
Projektant:		mgr inż. Piotr Wojczał	
drogowej:		upr. nr PDM331P02/16	
Architekta:		dr inż. arch. Grzegorz Rzepceki	
		upr. nr 533/G4B1	
Opracował:			
Przedmiotowy projekt/ plan architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (Dz.U. nr 24, poz. 43 z 23 lutego 1994r.)			





Przymuszewo 8.08.2019 r.

Zn.spr. ZG.224.29 .2019

**Projektowanie i Obsługa Inwestycji**  
**mgr inż. Piotr Wojczal**  
**ul. Trawki 17/1**  
**80-257 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.07.2019 roku , Nadleśnictwo Przymuszewo informuje , że zapoznało się z projektem remontu drogi dojazdowej do ośrodka szkoleniowego AMW w Czernicy stanowiącej działkę ewidencyjną nr 538 obrębu ew. Męcikał , gmina Brusy i postanawia uzgodnić projekt pod warunkiem :

- w trakcie prac remontowych będą przestrzegane przepisy przeciwpożarowe dotyczące obszarów leśnych ( Dz.U.2010.109.719 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków innych obiektów budowlanych i terenów , rozdz. 9 , §40) .

**NADLEŚNICZY**  
  
**Artur Kowalski**

E61. PROJEKTANTA

PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI PIOTR WOJCZAL  
80-257 GDAŃSK UL. TRAWKI 17/1 NIP 584-204-93-11 tel. 602 663 819 piotrwojczal@onet.pl

NAZWA OPRACOWANIA:

# REMONT DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE AKADEMICKIEGO OSRODKA SZKOLENIA AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ W CZERNICY

## ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 2606G PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES INWESTYCJI: Czernica, gmina Brusy  
działki nr 524, 538 obręb Męcikał

INWESTOR: Akademia Marynarki Wojennej  
ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia

Zarząd Powiatu Chojnickiego 89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56  
Uzgodnienie nr ID. 7012 112-2018 z dnia 24.07.2018r.  
(okres ważności - 2 lata)

Projekt: Zjazd publiczny  
Droga powiatowa nr 2606 G Łobsko - Czernica - Gortki

- Uzgodniono na następujących warunkach:
- 1) Odległość obiektów budowlanych od krawędzi jezdni min
  - 2) Roboty w pasie drogowym prowadzone będą zgodnie z zezwoleniem wydanym przez Zarząd Powiatu na pisemny wniosek inwestora lub wykonawcy, złożony w wymaganym terminie przed rozpoczęciem robót.
  - 3) Wykonawca przygotowuje i prowadzi do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
  - 4) W przypadku przebudowy drogi po wykonaniu robót będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia inwestor jest zobowiązany do przebudowy uzgadnianej sieci lub obiektów budowlanych stanowiących kolizję na własny koszt.
  - 5)

Integralną częścią uzgodnienia jest załącznik nr 1, 2, 3 z dnia 24.07.2018r.  
Niniejsze uzgodnienie jest jednocześnie zgodą na wejście na grunt pod drogą powiatową w celu wykonania robót budowlanych - działki nr 524, 060 Męcikał

Z up. Zarządu Powiatu  
*Maciej Kempinski*  
DYREKTOR  
Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

PROJEKTANT  
Piotr Wojczal

mgr inż. PIOTR WOJCZAL  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierii drogowej  
upr. POM/0331/PBD/16  
członek P.O.I.I.B. nr POM/00/9934/02

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

woj. pomorskie  
pow. chojnicki  
gm. Brusy 220202\_5  
obr. Męcikal 220202\_5.0015

miejs. Czernica  
Dot. dz. 20/5  
ID 6640.1630.2019  
Data opracowania 24.05.2019 r.

Wykonat: Sylwester Pałubiński  
Kierownik pracy: Sławomir Dziuba

**Zarząd Powiatu Chojnickiego**  
**80-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56**

**Uzgodnienie nr ID.7012 112 2019**  
**z dnia 24.07.2019r.**

*Scit m.v.1*

Z up. Zarządu Powiatu

*Maciej Kempowski*  
**DYREKTOR**  
Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

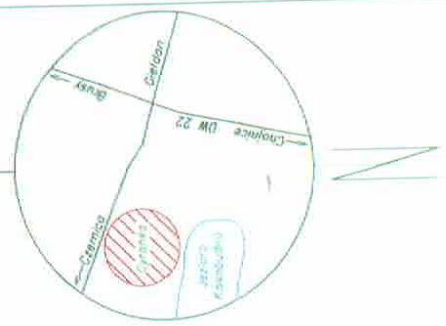
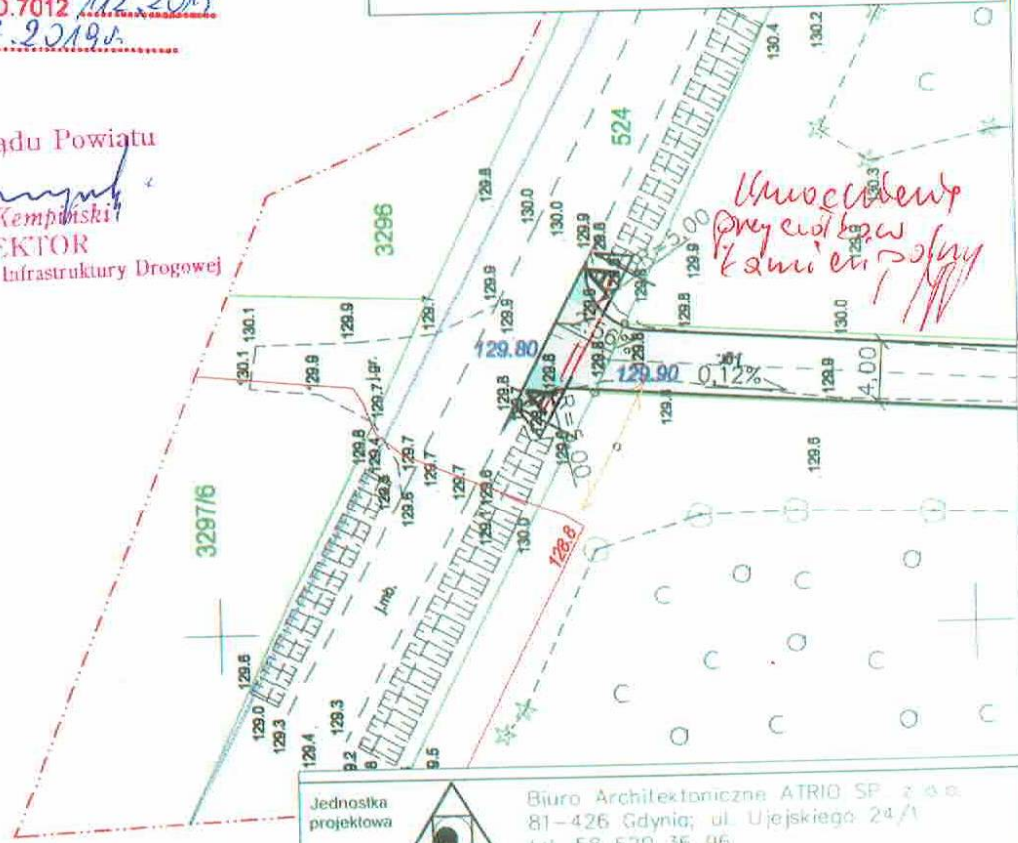
Numeryczna mapa zasadnicza przygotowana z PODCISK W CHOJNICACH.  
Stan bazy z dnia 16.05.2019 r. Aktualizacja na dzień 22.05.2019 r.  
Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków.  
Na mapie do celów projektowych nie dokonano ustalania obciążen zapisanych w KW.  
Układ współrzędnych poziomych: 2000  
Poprzym odniesienia wysokości: Kranstadi 86

Zastrzegam, że opracowana mapa może nie zawierać  
pełnej informacji o przybliżeniu przewodów podziemnych,  
których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz  
stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

5967650.000  
6476900.000

## Legenda

- Projektowana nawierzchnia z płyt żelbetonowych ażurowych 75x100x12,5cm
- Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- 129.80 Projektowane rzędne terenu
- == Przebieg PVC 400 SN10
- Opornik betonowy wtopiony 25x12,5x100cm



Jednostka projektowa Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296	
Inwestor Akademia Marynarski Wojennej ul. inż. Śmidowicza 60 81-127 Gdynia	
Projekt ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 2606G NA DZIAŁKĘ NR 438 W CZERNICY	
Adres Ośrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Męcikal	
Tytuł rys. Projekt zagospodarowania terenu	Data 2019/07
Faza Branża Zagospodarowanie terenu	Skala 1:500
Projektant: mgr inż. Piotr Wojczal upr. nr. POM/0331/PBD/16	Nr rys. 1
Architektura inż. arch. Grzegorz Rzepiecki upr. nr. 523/G/08	
Opracował:	

Przedmiotowy projekt/ utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrwnych z dn. 4 lutego 1994 roku (DU nr 24 poz. 83 z 23 lutego 1994r.)

Zarząd Powiatu Chojnickiego  
89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56

Uzgodnienie nr 10.7012 M2.2019v  
z dnia 24.07.2019r.

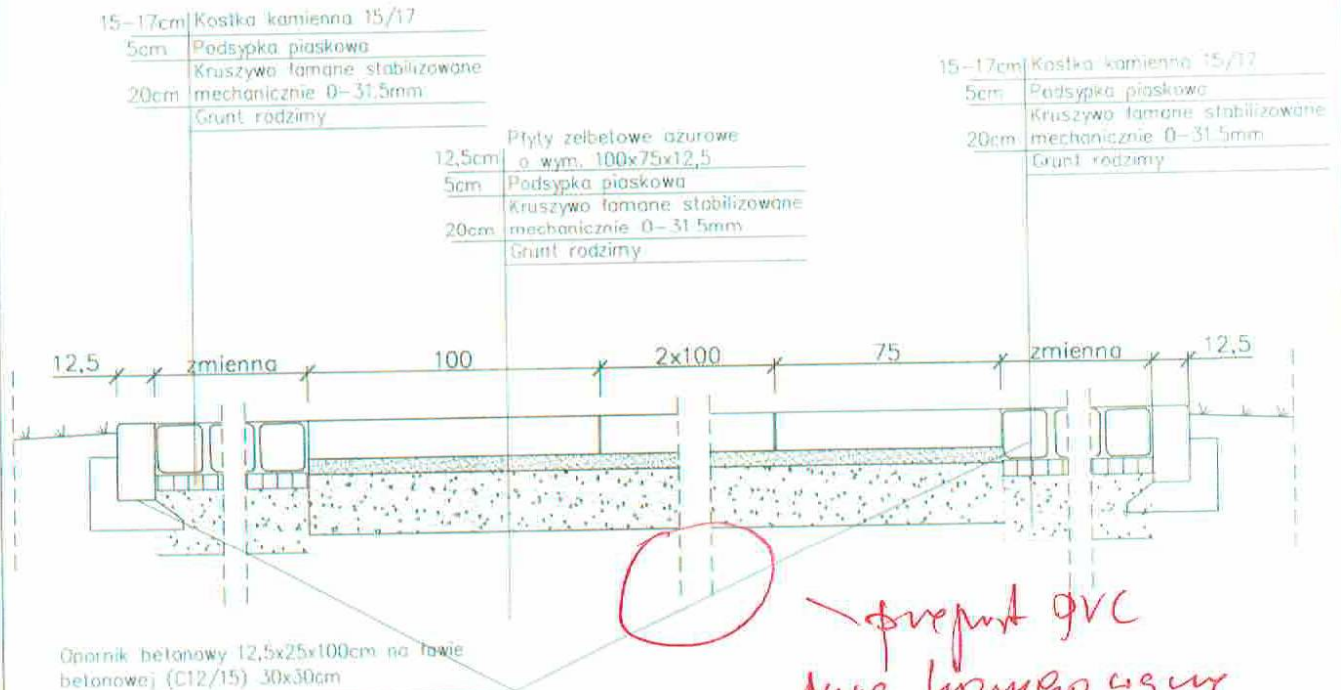
Zoii.NV 2

Z up. Zarządu Powiatu

*Maciej Kempirski*  
Maciej Kempirski  
DYREKTOR


Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej

Przekrój A-A



Przekrój B-B

φ przepust gvc  
kanał kompozytowy  
φ 400 S110

Jednostka projektowa	 ATRIO	Biurowo Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296
Investor	Akademia Marynarski Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt	ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 2606G NA DZIAŁKE NR 438 W CZERNICY	
Adres	Osrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Meckal	
Tytuł rys.	Przekroje konstrukcyjne	Data 2019/07
		SKALA 1:500
Faza		Rewizja
Branża	Zagospodarowanie terenu	Nr rys.
Projektant: drogowy	mgr inż. Piotr Wojczal upr. nr. POM/0331/PPB/16	<i>[Signature]</i>
Architektoniczny	mgr inż. arch. Grzegorz Rzepecki upr. nr 539/Gd/04	
Opracował:		2
Przedmiotowy projekt/ utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (DU nr 24 poz. 83 z 23 lutego 1994r.)		

Zarząd Powiatu Chojnickiego  
89-600 Chojnice, ul. 31 Stycznia 56

Uzgodnienie nr ID.7012 11.9.2019  
z dnia 24.07.2019 r.

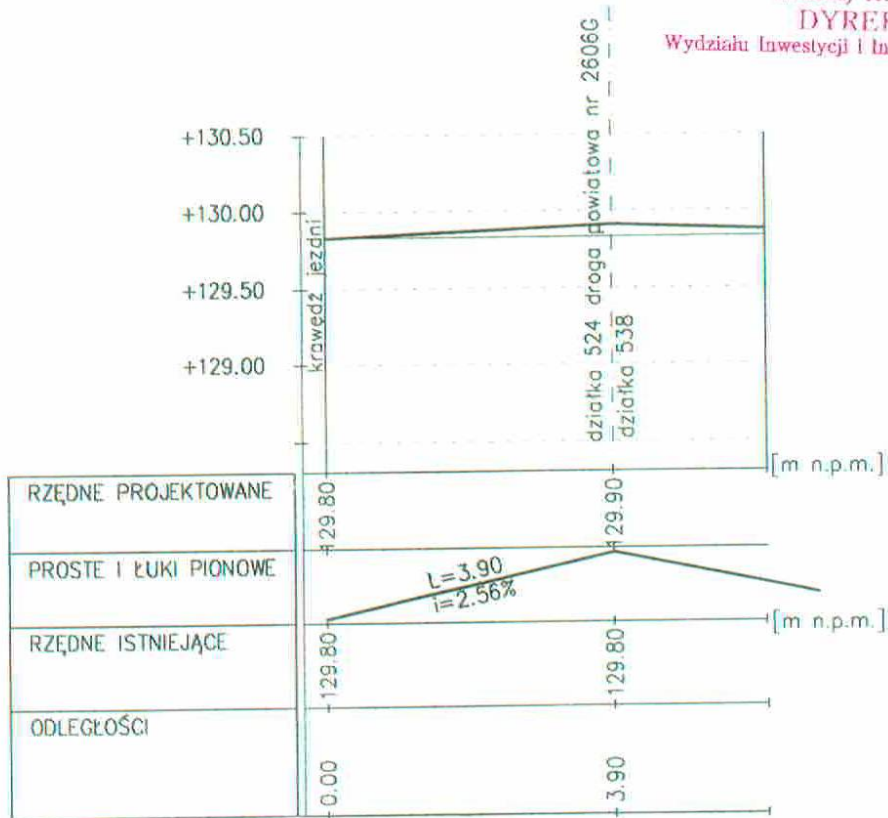
2019.NV.3

Z up. Zarządu Powiatu

*Maciej Kempinski*

DYREKTOR

Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej



Jednostka projektowa	 ATRIO	Biuro Architektoniczne ATRIO SP. z o.o. 81-426 Gdynia; ul. Ujejskiego 24/1 tel. 58 620 36 96 # tel.kom. 601 695 296
Inwestor	Akademia Marynarski Wojennej ul. inż. Śmidowicza 69 81-127 Gdynia	
Projekt	ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ NR 2606G NA DZIAŁKĘ NR 438 W CZERNICY	
Adres	Ośrodek Szkoleniowy AMW w Czernicy dz. nr 524, 538, obręb Męcikal	
Tytuł rys.	Profil podłużny zjazdu	Data 2019/07
Faza		SKALA 1:50/1:1000
Branża	Zagospodarowanie terenu	Revizja
Projektant: drogowy	mgr inż. Piotr Wojczal upr. nr POM/0331/PBD/16	Nr rys.  <b>3</b>
Architektura	dr inż. arch. Grzegorz Rzepecki upr. nr 533/Gd/91	
Opracował:		
Przedmłotowy projekt/ utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następnie Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 roku (DU nr 24 poz. 83 z 23 lutego 1994r.)		

### **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) „w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi” - § 2 pkt. 3

#### NAZWA OPRACOWANIA:

**REMONT DROGI POŻAROWEJ NA TERENIE  
AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZKOLENIA  
AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ W CZERNICY  
ZE ZJAZDEM Z DROGI POWIATOWEJ NR 2606G**

#### ADRES INWESTYCJI:

**Czernica, gmina Brusy  
działki nr 524, 538 obręb Męcikał**

#### INWESTOR:

**Akademia Marynarki Wojennej  
ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia**

**PROJEKTANT  
Piotr Wojczal**

upr. POM/0331/PBD/16

**mgr inż. PIOTR WOJCZAL**  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr POM/0331/PBD/16  
członek P.O.I.I.B. nr PGM/BO/5834/02

## Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót opisuje dokumentacja techniczna, a kolejność realizacji poszczególnych zadań przy budowie zostanie ustalona przez kierownika robót w oparciu o technologię robót i kolejność dostawy materiałów i urządzeń.

## Elementy zagospodarowania które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :

Współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: równiarki, koparki , walce drogowe i środkami transportu,  
Natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne ( wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi ).

## Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Potrącenie pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany ,  
Porażenie prądem

## Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania , przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm. ) , określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm. ) .

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
  - podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy
  - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
  - oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.
  -

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej ( mediów ) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym , przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu . Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz. U. Nr 118, poz. 1263 ) oraz instrukcją DTR.

**Środki techniczne :**

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodenienie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

**Środki organizacyjne :**

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę , posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie **przekraczał 50 kg.**





*Zjazd z drogi powiatowej 2606G przewidziany do remontu / czerwiec 2019 /*



*Dojazd od strony drogi powiatowej 2606G do bramy wjazdowej*



*Droga na terenie Ośrodka Szkoleniowego AMW w Czernicy – stan istniejący – czerwiec 2019*



*Droga na terenie Ośrodka Szkoleniowego AMW w Czernicy – stan istniejący – czerwiec 2019*



*Istniejąca brama wjazdowa do przestawienia /projektowane obniżenie terenu w rejonie bramy o 1,0m/*