

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ

ul. Śmidowicza 69
81-127 Gdynia

Dotyczy: *postępowania nr 32/ZP/18 na wymianę czterech dźwigów osobowych w budynków 354 oraz 355 (po dwa dźwigi w każdym budynku) na terenie Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.*

ZAPYTANIA DO SIWZ oraz WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający - Akademia Marynarki Wojennej, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, tel./faks 261 262 963, otrzymał zapytanie dotyczące SIWZ i udzielił następującego wyjaśnienia:

Pytanie 1

W związku z zamiarem przystąpienia do udziału w postępowaniu numer 32/ZP/18 na „Wymianę czterech dźwigów osobowych w budynków 354 oraz 355 (po dwa dźwigi w każdym budynku) na terenie Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni” proszę Zamawiającego o wyznaczeni dodatkowego terminu na dokonanie wizji lokalnej zakresu przedmiotu zamówienia. Okres świąteczny (a w związku z nim urlopowy) przypadający na początku maja, bezpośrednio po ogłoszeniu zamówienia, nie pozwolił mojej firmie na udział w pierwotnie zaplanowanej na dzisiaj wizji.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia dodatkowej wizji lokalnej w ramach postępowania przetargowego nr 32/ZP/18.

Pytanie 2

W zakresie przedmiotu zamówienia programu funkcjonalno-użytkowego ust. 1.3 pkt. 3 ppkt q) wymagany jest zespół napędowy z układem przeniesienia na pasach oraz ppkt r) system monitoringu stanu technicznego pasów, natomiast w SIWZ Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych. Proszę o potwierdzenie czy zespół napędowy z układem przeniesienia na linach nośnych jest wg Zamawiającego rozwiązaniem równorzędnym.

Zdecydowanie zalecam zastosowanie napędu z układem przeniesienia na linach nośnych ze względu na jego uniwersalność, wieloletnią wytrzymałość i brak konieczności stosowania jakichkolwiek systemów monitorujących ich stan.

Stosując system napędu na pasach Zamawiający będzie zobligowany do wieloletniej trwałej współpracy z konkretną firmą dostawczą, gdyż nie są to systemy kompatybilne, ponadto takowe rozwiązanie eliminuje większość rynkowej konkurencji nie tylko pod względem montażu dźwigów, ale i w późniejszej potencjalnej konserwacji urządzeń.

Mając na uwadze powyższe proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza montaż zespołu napędowego z układem przeniesienia na linach jako rozwiązanie równoważne.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wymaga zespołu napędowego z układem przeniesienia na pasach.

Pytanie 3

W programie funkcjonalno - użytkowym Zakres przedmiotu zamówienia ust. 1 .3 pkt. 8 wymagane jest by dźwigi po modernizacji spełniały wymagania określone w normie PN-EN 81.1. Informuję, iż od 1.09.2017 obowiązuje nowa norma dźwigowa PN-EN 81-20 i w związku z wymianą dźwigów na nowe, urządzenia te powinny spełniać wymagania normy PN-EN 81- 20, a nie normy PN-EN 81.1 gdyż nie przeszłyby badań z Dozorem Technicznym. Proszę o uwzględnienie w programie funkcjonalno-użytkowym odwołanie do prawidłowej, obecnie obowiązującej normy.

Odpowiedź 3:

Przedmiot zamówienia ma zostać wykonany zgodnie z przepisami, w tym normami obowiązującymi na dzień oddawania urządzeń do eksploatacji.

Pytanie 4


W zakresie przedmiotu zamówienia jest wymiana dźwigów na nowe z maszynownią w nadszybiu, co w sytuacji posiadania osobnych pomieszczeń maszynowni wydaje się rozwiązaniem niepraktycznym. Zdecydowanie zalecam powtórne wykorzystanie pomieszczeń jako maszynowni dźwigów, gdyż pozwoli to na zlokalizowanie tam całego napędu oraz sterowania i ograniczy przenoszenie hałasu od ich pracy na szyb i pomieszczenia znajdujące się w pobliżu.

Proszę o informację czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie dźwigów z zespołem napędowym umieszczonym w pomieszczeniu maszynowni.

Odpowiedź 4:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie dźwigów z zespołem napędowym umieszczonym w pomieszczeniu maszynowni bądź w szybie windy.

Odpowiedzi udzieliła osoba merytorycznie odpowiedzialna za przedmiot zamówienia

KIEROWNIK
SEKCJI ZAMOWIEŃ PUBLICZNYCH
Akademii Marynarki Wojennej

Anna PARASINSKA