

WYKŁAD I DYSKUSJA W KOLE NAUKOWYM METEOROLOGICZNO-OCEANOGRAFICZNYM METOC NT.

„ZNACZENIE METEOROLOGII DLA ŻEGLUGI. WYBRANE WYPADKI MORSKIE ZAISTNIAŁE W ZŁYCH WARUNKACH HYDROMETEOROLOGICZNYCH W ROKU 2015” - WYKŁAD W KOLE NAUKOWYM METOC

W ramach działalności koła naukowego meteorologiczno-oceanograficznego METOC przeprowadzono w dniu 21 kwietnia 2015 roku wykład i dyskusja na temat: „Znaczenie meteorologii dla żeglugi. Wybrane wypadki morskie zaistniałe w złych warunkach hydrometeorologicznych w roku 2015”. Przedsięwzięcie odbyło się 9 grudnia 2015 r. o godz. 1530 w laboratorium meteorologiczno-oceanograficznym. Wykład poprowadził kadm. w st. spocz. dr inż. Czesław DYRCZ.



Podczas spotkania omówione zostały dwa wypadki morskie zaistniałe w 2015 roku, a w których zginęli Polacy. Pierwszy wypadek cementowca m/v „Cemfjofd” miał miejsce w dniu 2 stycznia 2015 r. w Pentland Firth, a drugi, to zatonięcie kontenerowca m/v „El Faro” w dniu 1 października 2015 r. w pobliżu wysp Bahama w huraganie Joaquin.



MV „Cemfjord” został zbudowany w 1984 roku. Zatonął w cieśninie Pentland Firth w dniu 2 stycznia 2015.

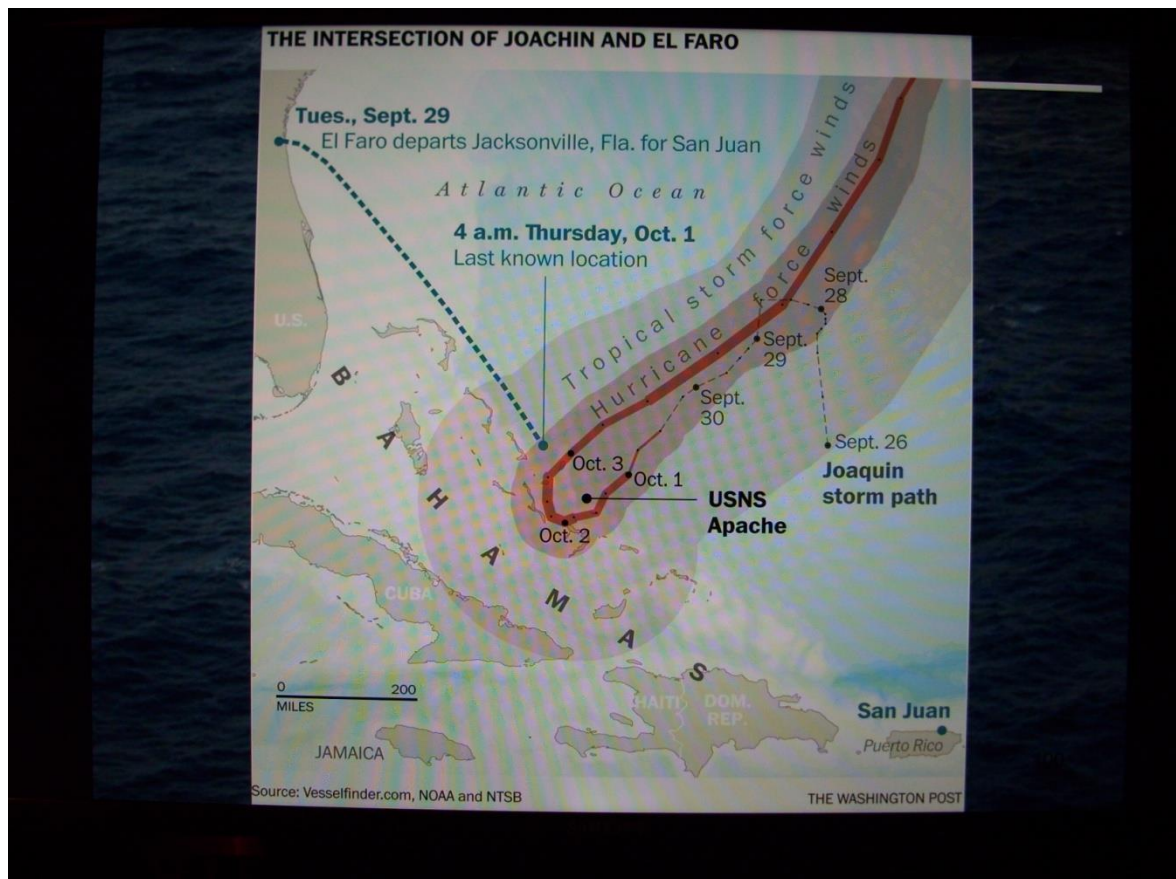
Zbudowany jako drobnicowiec MV „MARGARETA” na zamówienie niemieckiej firmy Detlef Hegemann Rolandwerft GmbH z Bremy. W czerwcu 1998 roku został przebudowany na cementowiec w Morskiej Stoczni Remontowej S.A. w Świnoujściu. Jednostka wyposażona została w pneumatyczny system transportu cementu, który umożliwiał samodzielny załadunek i rozładunek statku.

W ostatnim rejsie MV „CEMFJORD” przewoził ładunek ok. 2 000 t suchego cementu z Aalborga (Dania) do Runcorn (Wielka Brytania), gdzie miał dotrzeć 5 stycznia 2015 roku. Ostatnia pozycja statku została odnotowana ok. godz. 13:00 2 stycznia 2015 w Pentland Firth na północny wschód od Szkocji. W dniu 3 stycznia o 14:30 dryfujący kadłub jednostki (wystająca nad powierzchnię wody część dziobowa) został dostrzeżony z pokładu promu MF „HROSSEY”. Prom prowadził poszukiwanie rozbitków do nadejścia jednostek ratowniczych. Nie odnotowano, by MV „CEMFJORD” wzywał pomocy. Kadłub zatonął na akwenie Morza Północnego w dniu 4 stycznia 2015 roku. Nie odnaleziono nikogo z ośmioosobowej załogi (siedmiu członków załogi było narodowości polskiej). Eksperci przedstawiali różne hipotezy zatonięcia jednostki.



Kontenerowiec „EL FARO” zatonął 1 października 2015 roku w pobliżu Wysp Bahama.

Wrak jednostki został zlokalizowany przez zespół poszukiwawczy z amerykańskiego okrętu "Apache", przy pomocy sonarów. Statek leży na głębokości ponad 4 500 metrów, na obszarze ostatniej znanej pozycji MV "EL FARO" - w pobliżu Crooked Island, w archipelagu Wysp Bahama.



Kontenerowiec „EL FARO” wypłynął 29 września z portu Jacksonville na Florydzie do San Juan na Porto Rico, dostał się w bezpośrednie oddziaływanie huraganu JOAQUIN i zatonął 1 października. Fale sięgały 15 m, a siła wiatru - 240 km/h. Akcja ratownicza nie przyniosła żadnego rezultatu. Znalaziono ciało jednego z marynarzy, zniszczoną szalupę, kamizelkę ratunkową i kilka kontenerów. Na pokładzie "El Faro" były 33 osoby. W maszynowni statku pracowała grupa pięciu Polaków, którzy nie byli częścią załogi, ale zewnętrzną ekipą, mającą przygotować siłownię do generalnego remontu.

Podaje się, iż była to najtragiczniejsza katastrofa statku płynącego pod banderą USA od ponad 30 lat.

